

Wiadomości

Poniedziałek, 10 listopada 2014

Pociąg Solny po raz pierwszy w Wieliczce!

Nowy pociąg jest klimatyzowany, przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażony w nowoczesne systemy: informacji pasażerskiej i monitoringu oraz dostęp do bezprzewodowego Internetu.

Nowoczesne pociągi typu Acatius Plus zakupione zostały w ramach projektu „Zakup taboru do obsługi połączeń pasażerskich w aglomeracji krakowskiej”. 10 niskopodłogowych pociągów od 14 grudnia 2014 r. obsługiwać będzie pierwszy z odcinków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA): połączenie Wieliczka Rynek-Kopalnia - Kraków Główny - Wieliczka Rynek-Kopalnia. Od września 2015 r., po zakończeniu prac modernizacyjnych przez PKP PLK S.A., pociągi Acatius Plus EN 64 kursować będą również na trasie Wieliczka Rynek-Kopalnia - Kraków Balice - Wieliczka Rynek-Kopalnia.

Pojazdy wyprodukowane zostały przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Całkowita wartość umowy zawartej z wykonawcą opiewa na 132,2 mln zł (w tym dostawa taboru prawie 119 mln zł, usługi serwisowe 13,2 mln zł). 59 proc. kosztów pokrywają pieniądze z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Warto podkreślić, że w tym momencie tylko na trasie z Krakowa do Wieliczki możliwe jest uruchomienie Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej i stanie się to 14 grudnia br. Na pozostałych odcinkach łączących Kraków z okolicznymi miejscowościami trwają prace remontowe. Inwestycja związana z modernizacją trakcji kolejowej Wieliczka - Kraków oraz przebudowa przystanków kolejowych na terenie Wieliczki została zrealizowana przy współfinansowaniu spółek PKP oraz gminy Wieliczka na EURO 2012. Uruchomienie nowego taboru kolejowego, jest ostatnim elementem "rewolucji kolejowej" jaka w ostatnich latach dokonała się w Wieliczce.

