

Wiadomości

Wtorek, 31 marca 2015

„Szczupakiem” z 1939 roku z Krakowa do Wieliczki

Zabytkowe składy wyruszyły z Krakowa do Wieliczki o 12.10, 13.10 i 14.10, a z Wieliczki do Krakowa odjechały o 12.38, 13.38 i 14.38. Cena biletu wynosiła tyle samo ile za przejazd normalnymi pociągami na tej trasie. Ze stacji Kraków Główny pociągi odjechały z peronu 1. Skład został podstawiony w Krakowie o 11.20 i od tej godziny zainteresowani mogli zwiedzić wagony i zrobić pamiątkowe zdjęcia.

W składzie znalazły się dwa wagony z serii Bhixt oraz jeden z serii Bhuxz oraz lokomotywy EU06-01 i ET21-57. Dwa wagony pochodzą z 1964 r. i na regularnych trasach kursowały do połowy lat 90. Natomiast ten pierwszy został zbudowany w 1939 r. w Zakładach Lilpopa w Warszawie i był wówczas bardzo nowoczesnym wagonem o konstrukcji stalowej. Wagony te charakteryzowały się bardzo komfortowym i eleganckim wykończeniem wnętrza. Wagon posiada 8 przedziałów po 8 miejsc na miękkich kanapach. Z uwagi na zwężenie pudła na końcach wagonów - dla poprawienia aerodynamiki - wagony te nazywano „szczupakami”. Wagony tej serii przeznaczone były do obsługi najbardziej prestiżowych pociągów w okresie przedwojennym i powojennym do połowy lat 60.

Lokomotywa ET21-57 jest reprezentantem pierwszej serii produkcyjnej lokomotywy towarowej typu 3E produkowanej we wrocławskim Pafawagu w latach 1957-1960.

Natomiast lokomotywa EU06-01 jest reprezentantem serii elektrowozów wyprodukowanych w 1962 w Wielkiej Brytanii na zamówienie PKP. Założenia konstrukcyjne tych bardzo nowoczesnych na ówczesne czasy lokomotyw opracowało Centralne Biuro Konstrukcyjne w Poznaniu. Łącznie zakupiono i zostało dostarczonych 20 egzemplarzy lokomotyw serii EU06. Wraz z zakupem tej serii PKP zakupiły licencję, która umożliwiła produkcję polskich EU07, które stanowią do dnia dzisiejszego najliczniejszą serię lokomotyw w różnych odmianach przeznaczonych do ruchu obsługi pasażerskiego w Polsce.

Tekst: Małopolskie Koleje

Zdjęcia: Skansen Taboru Kolejowego w Chabówce (<http://skansenchabowka.pl>)