

Wiadomości

Czwartek, 1 października 2015

Szybka Kolej Aglomeracyjna dotarła do Balic

Nowy obiekt poświęcił Metropolita Krakowski Kardynał Stanisław Dziwisz. W uroczystościach wzięli udział m.in.: Minister Infrastruktury i Rozwoju Maria Wasiak wraz z wiceminister Iwoną Wendel, senator Bogdan Klich, Wojewoda Małopolski Jerzy Miller, Marszałek Małopolski Marek Sowa, członek Zarządu Województwa Małopolskiego Jacek Krupa, Przewodnicząca Sejmiku Urszula Nowogórska, Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski, Prezes Kolei Małopolskich Ryszard Rębilas, Prezes Kraków Airport Jan Pamuła, Zastępcy Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka - Piotr Krupa oraz Rafał Ślęczka.

Otwarcie nowej linii było uzupełnieniem systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, w której skład wchodzi kolej oraz autobusy dowożące mieszkańców okolic Wieliczki. Ma ono ułatwić i usprawnić komunikację, a pociągi z Krakowa do Wieliczki staną się alternatywą dla innych środków transportu ze względu na krótki czas przejazdu na tej trasie, co powinno skutkować zmniejszeniem korków na drogach i poprawą jakości powietrza. Pociągi kursują co 30 minut, a ich czas przejazdu to zaledwie 18 minut.

Należy przypomnieć, że od połowy grudnia ubiegłego roku działa Szybka Kolej Aglomeracyjna, kursująca między Krakowem a Wieliczką. Do kompletu uruchomione są też dwie linie autobusowe dowożące pasażerów do pociągu obsługiwane przez spółkę MPK - KrakTransRem. B1 kursuje do Byszyc, a R1 do Raciborska. Dzięki temu, mieszkańcy zyskali dojazd do pociągu pojazdami przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych i wózków dziecięcych, czego dotychczas nie oferowali kursujący na tych trasach przewoźnicy prywatni.

Również oferta taryfowa jest bardzo korzystna. Pasażerowie mogą bowiem zakupić bilet 2h ważny zarówno w autobusach linii B1 i R1, jak i w pociągach Kolei Małopolskich, kosztujący 3 PLN lub bilet 6h, którego koszt wynosi 5,60 PLN. Dla osób regularnie korzystających z tego połączenia, przygotowano natomiast "Bilet wielicki miesięczny imienny", kosztujący według taryfy normalnej 150 PLN, natomiast według taryfy studenckiej 73,50 PLN.

Trasa linii B1: Wieliczka Rynek-Kopalnia - Wieliczka Kopalnia Soli - Wieliczka Kłaśnieńska - Wieliczka Sąd - Wieliczka Solne Miasto - Wieliczka Jedynaka I - Grabówki VII - Grabówki II - Siercza XI - Siercza III - Siercza II - Siercza IV - Siercza I - Koźmice Wielkie I - Koźmice Wielkie V - Koźmice Wielkie III - Koźmice Wielkie II - Gorzków I - Gorzków II - Gorzków III - Byszyce Petla - Byszyce V - Byszyce IV - Byszyce III - Byszyce VII.

Trasa linii R1: Wieliczka Rynek-Kopalnia - Wieliczka Kopalnia Soli - Wieliczka

Kłaśnieńska - Wieliczka Sąd - Wieliczka Solne Miasto - Wieliczka Jedynaka I - Grabówki VII
- Grabówki II - Siercza XI -Siercza III - Siercza II - Roźnowa I - Roźnowa II - Roźnowa II 964
- Pawlikowice III - Pawlikowice II - Koźmice Małe - Raciborsko Sieprawówka - Raciborsko
Lipowa - Raciborsko I - Raciborsko V - Grajów VIII.

/szczegółowy obrys tras wraz z naniesionymi przystankami znajduje się w mapkach u dołu strony/

Kolej ma wielu zwolenników, o czym świadczy fakt, iż niedawno Koleje Małopolskie przewiozły milionowego pasażera.