

Wiadomości

Piątek, 22 stycznia 2016

Nowe ronda w Wieliczce

Dzięki tej inwestycji, podróż jedną z popularnych tras w Wieliczce stała się wygodniejsza i przede wszystkim - bezpieczniejsza.

W uroczystości wzięli udział między innymi przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz Gminy Wieliczka. Głos zabrał Wicemarszałek Województwa Małopolskiego Wojciech Kozak oraz burmistrz Wieliczki Artur Koziół, który podkreślił, że ta długo wyczekiwana inwestycja znacznie usprawniła ruch w mieście oraz poprawiła bezpieczeństwo mieszkańców.

Budowa rond rozpoczęła się pod koniec 2012 roku, a zakończyła w 2015 roku. Pierwsze rondo powstało w miejscu skrzyżowania ulic Asnyka z Piłsudskiego. Przy okazji tych prac zmodernizowano też ok. 340 m drogi wojewódzkiej - wykonano nową nawierzchnię, a także m. in. chodniki, kanalizację deszczową, oświetlenie i sygnalizację świetlną. Zmodernizowano podjazdy i chodniki tak, aby łatwiej było poruszać się osobom starszym, matkom z dziećmi oraz inwalidom. Drugie rondo to przebudowane skrzyżowanie ulic Lednickiej z Gdowską i Słowackiego.

Warto podkreślić, że efektem zrealizowanej inwestycji jest nie tylko zwiększenie przepustowości drogi wojewódzkiej nr 964, ale również bezpieczeństwa kierowców i pieszych. Szybsza i wygodniejsza podróż tą trasą przekłada się również na zwiększenie atrakcyjności sąsiednich stref aktywności gospodarczej (Niepołomice, Dobczyce). Nie ma także wątpliwości, że jest to dodatkowy atut dla turystów, którzy teraz znacznie łatwiej dostaną się do centrum Wieliczki i Kopalni Soli. Ponadto eksperci zwracają uwagę, że dzięki większej płynności ruchu samochodowego znacznie zmniejszył się hałas na tych skrzyżowaniach.

Przypomnijmy, droga wojewódzka nr 964 to jedna z najdłuższych dróg wojewódzkich w Małopolsce. Krzyżuje się z autostradą A4, drogami krajowymi nr 4, 28 i 75, drogami wojewódzkimi nr 768, 775, 965, 966, 967 oraz 975. Niestety, należy również do jednej z najbardziej niebezpiecznych dróg wojewódzkich w regionie.

