

# Wiadomości

Wtorek, 20 marca 2018

## Budowa parkingów w systemie P&R oraz ścieżek rowerowych na terenie gminy Wieliczka

Dofinansowanie Projektu wynosi ok. 9 mln złotych i stanowi 76,66 % kosztów kwalifikowalnych.

### Zakres prac będzie obejmował:

- zaprojektowanie i wybudowanie parkingu zewnętrznego w Kokotowie w systemie P&R wraz z zatokami „Kiss & Ride” na 142 samochody osobowe, w tym 6 stanowisk dla osób niepełnosprawnych, 3 stanowiska dla motocykli, 30 stojaków dla przechowywania rowerów wraz z ich zadaszaniem, z kanalizacją opadową, oświetleniem zewnętrznym, elementami malej architektury, zielenią ozdobną oraz ich częściowym wygradzeniem, szlabanami na wjeździe i wyjeździe z parkingu, dostawa i montaż urządzeń tworzącymi system monitoringu wraz z włączeniem go do systemu monitoringu miasta i uzupełnieniem stanowiska monitorowania o niezbędne urządzenia, wykonanie systemu zarządzania dostępnością tj. terminali i szlabanów oraz dostawa i montaż serwerów do ich obsługi
- zaprojektowanie i wybudowanie parkingu zewnętrznego w Węgrzyczach Wielkich w systemie Park & Ride wraz z zatokami „Kiss & Ride” na 42 samochody osobowe w tym 3 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, 3 stanowiska dla motocykli, 30 stojaków dla przechowywania rowerów wraz z ich zadaszaniem, z kanalizacją opadową, oświetleniem zewnętrznym, elementami malej architektury, zielenią ozdobną oraz ich częściowym wygradzeniem, szlabanami na wjeździe i wyjeździe z parkingu, dostawa i montaż urządzeń tworzącymi system monitoringu wraz z włączeniem go do systemu monitoringu miasta i uzupełnieniem stanowiska monitorowania o niezbędne urządzenia, wykonanie systemu zarządzania dostępnością tj. terminali i szlabanów oraz dostawa i montaż serwerów do ich obsługi
- zaprojektowanie i wybudowanie ok. 25 km dróg dla rowerów na terenie gminy Wieliczka:

**Odcinek nr 1:** długość 1680 m, ul. Krakowska (od ul. Ochota) – rondo Sadowa/Kościuszki,

**Odcinek nr 2:** długość 1660 m, rondo Sadowa/Kościuszki – stawy Grabówki,

**Odcinek nr 3:** długość 750 m, stawy Grabówki – ul. Jasna,

**Odcinek nr 4:** długość 490 m, park Mickiewicza,

**Odcinek nr 5:** długość 390 m, Trakt Solny – ul. Narutowicza,

**Odcinek nr 6:** długość 560 m, ul. Niepołomska od Kampusu do skrzyżowania z DK94

**Odcinek nr 7:** długość 1400 m, rondo Kampus-Powstania Styczniowego - ul. Zielna,

**Odcinek nr 8:** długość 1290 m, ul. Kolonia wzdłuż wału lub wałem potoku Zabawka,

**Odcinek nr 9:** długość 590 m, drugą stroną wału potoku Serafa,

**Odcinek nr 10:** długość 790 m, P&R Kokotów - wiadukt DP2039K,

**Odcinek nr 11:** długość 400 m, ul. Kolejowa - ul. Szkolna,

**Odcinek nr 12:** długość 1000 m, DP20389K do mostu nad Drwiną i ronda ŚDM,

**Odcinek nr 13:** długość 580 m, ul. Kokotowska - Szelaż,

**Odcinek nr 14:** długość 890 m, ul. Kokotowska - P&R Kokotów,

**Odcinek nr 15:** długość 1880 m, od Zakrzowa przez ul. Techniczną wzdłuż A4,

**Odcinek nr 16:** długość 800 m, SAG odcinek AB - ul. Kolonia,

**Odcinek nr 17:** długość 3000 m, Rożnowa wzdłuż DW964 - potok Wilga,

**Odcinek nr 18:** długość 1500 m, Rożnowa - Mietniów,

**Odcinek nr 19:** długość 960 m, ul. Winnicka,

**Odcinek nr 20:** długość 590 m, wzdłuż drogi serwisowej A4 pomiędzy drogą serwisową a linią kolejową do P&R Węgrzce Wielkie,

**Odcinek nr 21:** długość 3100 m, Siercza - Koźmice Wielkie,

**Odcinek nr 22:** długość 720 m, Pawlikowice - Koźmice.

**Planowany termin zakończenia realizacji projektu przewiduje się na dzień 30.11.2020r.**