

Wiadomości

Poniedziałek, 11 czerwca 2018

Rozpoczęła się przebudowa ul. Krakowskiej wraz z budową rond

18 czerwca br. rozpoczniemy jedną z najważniejszych i najtrudniejszych inwestycji drogowych w Wieliczce – przebudowę ulicy Krakowskiej wraz z budową rond. Projekt realizowany jest ze środków Miasta i Gminy Wieliczka oraz z rządowego Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019 i całkowita jego wartość wynosi 6,5 mln zł. Udało nam się pozyskać dofinansowanie w wysokości blisko połowy kosztów inwestycji. W poprzednich latach przebudowaliśmy wyjazdy z Wieliczki ulicami: Bogucką, Czarnochowską i Grottgera. Obecnie rozpoczniemy przebudowę ul. Krakowskiej, jest to jedna z trudniejszych inwestycji w związku z tym, iż dziennie kilka tysięcy osób porusza się tą drogą.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej ulica Krakowska wraz z budową dwóch rond”:

Ruch na ulicy Krakowskiej jednokierunkowy od strony Krakowa (skrzyżowanie z ulicą Kościuszki) w kierunku centrum Wieliczki do skrzyżowania z ulicą Narutowicza i Dembowskiego.

Zalecany objazd do Krakowa od ulicy Piłsudskiego ulicami: Niepołomską, Grottgera, Czarnochowską, Bogucką.

Zalecany objazd do Krakowa od Centrum ulicami: Matejki, Janińską oraz Kościuszki lub Sadową.

W ciągu ulicy Krakowskiej będzie utrzymany ruch pieszy poprzez wydzielone chodniki jak i pobocza.

Na odcinku budowy będzie dopuszczony dojazd i dojście do istniejących sklepów i działalności gospodarczych.

Ruch autobusów w kierunku centrum Wieliczki zostanie zachowany zgodnie ze stanem istniejącym.

Objazdy dla autobusów:

Linia 204: Wieliczka Pętla do przystanku Wieliczka Kościół bez zmian, a następnie ulicami Narutowicza – Dembowskiego – Matejki – Kościuszki i dalej po swojej trasie. Linie należy dodatkowo zatrzymać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej – lokalizacja tymczasowa na czas budowy rond) oraz Wieliczka Solne Miasto. Przystanek Wieliczka CPN zostanie wyznaczony w tymczasowej lokalizacji na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia nie pomija żadnego przystanku.

Linia 224: kursuje bez zmiany trasy.

Linia 244: Wieliczka Pętla do przystanku Wieliczka Kościół bez zmian, a następnie ulicami Narutowicza - Dembowskiego - Matejki - Kościuszki - Sadowa i dalej po swojej trasie. Linię należy dodatkowo zatrzymać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej - lokalizacja tymczasowa na czas budowy rond) oraz Wieliczka Solne Miasto. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia pominie przystanek Wieliczka CPN.

Linia 301: Niepołomice Dworzec do przystanku Wieliczka Cmentarz bez zmian, a następnie ulicami Narutowicza - Dembowskiego - Matejki - Kościuszki i dalej po swojej trasie. Linię należy dodatkowo zatrzymać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej - lokalizacja tymczasowa na czas budowy rond) oraz Wieliczka Solne Miasto. Przystanek Wieliczka CPN zostanie wyznaczony w tymczasowej lokalizacji na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia nie pomija żadnego przystanku.

Linia 304: Wieliczka Pętla do przystanku Wieliczka Kopalnia Soli bez zmian, a następnie ulicami Dembowskiego - Matejki - Kościuszki i dalej po swojej trasie. Linię należy dodatkowo zatrzymać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej - lokalizacja tymczasowa na czas budowy rond) oraz Wieliczka Solne Miasto. Przystanek Wieliczka CPN zostanie wyznaczony w tymczasowej lokalizacji na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia nie pomija żadnego przystanku.

Linia 904: Wieliczka Pętla do przystanku Wieliczka Kościół bez zmian, a następnie ulicami Narutowicza - Dembowskiego - Matejki - Kościuszki i dalej po swojej trasie. Linię należy dodatkowo zatrzymać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej - lokalizacja tymczasowa na czas budowy rond) oraz Wieliczka Solne Miasto. Przystanek Wieliczka CPN zostanie wyznaczony w tymczasowej lokalizacji na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia nie pomija żadnego przystanku. Do obsługi linii należy kierować tabor typu standard.

Na przystanku Wieliczka Park, w kierunku pętli Wieliczka Kampus na ul. Dembowskiego pozostanie tylko linia 304 w kierunku Wieliczka Kampus.

Objazdy dla autobusów aglomeracyjnych zostały wprowadzone z uwzględnieniem następujących zmian w organizacji ruchu na terenie Miasta Wieliczka:

Przeniesienie przystanku (słupka w kierunku Krakowa) Wieliczka CPN na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską.

Oznakowanie zwężenia znakami B-31 i D-5 ustalającymi pierwszeństwo przejazdu ul. Matejki dla skręcających z ul. Dembowskiego.

Utrzymanie przejazdu w kierunku pętli Wieliczka Kampus przez cały okres trwania budowy.

Utrzymanie przejazdu z ul. Narutowicza w ul. Dembowskiego przez cały okres trwania

budowy.

[INFORMATOR_DROGOWY.pdf](#)