

Wiadomości

Poniedziałek, 15 listopada 2021

10. Rajd Polski Historyczny - na mecie

Start jednego z etapów przeprowadzono spod Centrum Edukacyjno-Rekreacyjnego "[Solne Miasto](#)".

Trasa 10. RPH prowadziła drogami województw małopolskiego i podkarpackiego. Liczyła 968,6 km, z czego dwie trzecie (638,66 km) stanowiły testy regularności. Do trzydniowej rywalizacji stanęło 30 załóg z 10 państw. Dodatkowo w samym etapie sobotnim jechało 12 krajowych załóg, które ubiegały się tylko o punkty do Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność.

W punktacji Trofeum FIA w Historycznych Rajdach na Regularność triumfowała załoga Stanisław i Anna Postawkowie (PL, FSO rocznik 1976, 486,4 pkt); tym samym tata z córką zdobyli prestiżowe Trofeum FIA. Podium uzupełnili Rosjanie Ilya Kashin/Boris Kostyrko (VW Golf 1 GTI, 1972 r., 517,5 pkt) oraz Maciej i Izabela Trzebiatowscy (PL, Lancia Fulvia Coupe, 1972 r., 610,7 pkt). Tuż za podium znalazła się kolejna polska załoga Andrzej Banaś/Rafał Chronowski (Lancia Beta, 1975 r., 641,3 pkt).

Podczas gali, wieńczącej 10. RPH, odbyło się nie tylko ogłoszenie wyników rajdu i nagrodzenie najlepszych załóg, ale także ceremonia wręczenia Sobiesławowi Zasadzie nominacji do Galerii Sławy Międzynarodowej Federacji Pojazdów Dawnych FIVA.

Tę nominację wręczyli laureatowi prezydent FIVA, Tiddo Bresters z Niderlandów oraz wiceprezydent Gautam Sen z Indii. Sobiesław Zasada jest jedną z czternastu osób z całego świata, które zostały wyróżnione tą prestiżową nagrodą.

Szczegóły na www.rajdpolskihistoryczny.pl.

Zdjęcia: Tomek Adamek / Marcin Kaliszka