

Wiadomości

Poniedziałek, 30 października 2023

Rozwój Ekologicznego Transportu Publicznego w Miasto i Gmina Wieliczka

Zaciągnięta pożyczka w kwocie 7 mln zł ma na celu sfinansowanie wkładu własnego Gminy Wieliczka. Spłata rat kapitału pożyczki nastąpi w latach 2025 – 2033 z dochodów własnych gminy. Pożyczka z BGK dla Gminy pochodzi ze środków EBI Europejskiego Banku Inwestycyjnego i pozwala na finansowanie wieloletnich inwestycji, spłata pożyczki następuje po zakończeniu realizacji zadania inwestycyjnego czyli od roku 2025 (marzec 2025)

Planowane koszty zadania przedstawiają się następująco:

środki własne - 4 008 131 zł

pożyczka- 7 000 000 zł

środki UE- 11 991 869 zł

co łącznie daje kwotę 23 000 000 zł

Bank Gospodarstwa Krajowego zaproponował Gminie Wieliczka udzielenie na bardzo korzystnych zasadach pożyczki na realizację zadania związanego z priorytetowymi założeniami programów strategicznych Polski i UE i związane ogólnym rozwojem miast i zrównoważonym transportem publicznym.

Nowe autobusy elektryczne będą niskopodłogowe i wyposażone w klimatyzację, wydzieloną przestrzeń oraz platformę dla osób poruszających się na wózkach, monitoring i porty USB do ładowania smartfonów. Każdy pojazd będzie wyposażony w możliwość ładowania przez wtyczkę oraz przez pantograf. Warto podkreślić, że wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w autobusie, w tym ogrzewanie, będą zasilane wyłącznie energią elektryczną. Zakup 6 autobusów jest dofinansowany kwotą blisko 12 mln zł ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Celem stosowania autobusów elektrycznych jest zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, obniżenie hałasu oraz poprawa komfortu transportu w miastach. Autobusy elektryczne nie wytwarzają szkodliwych dla środowiska spalin, wytwarzają dużo mniejszy hałas niż autobusy

konwencjonalne.

Jednym z priorytetów środowiskowej i klimatycznej polityki rządu jest upowszechnianie w Polsce bezemisyjnego transportu publicznego, co ma na celu zmniejszenie zużycia nieekologicznych paliw, a tym samym poprawienie jakości powietrza w całym kraju. Wsparcie finansowe ze środków publicznych Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej jest kierowane zwłaszcza do miast średnich i małych, które mają mniej możliwości rozwoju społeczno- gospodarczego, a borykają się z takimi wyzwaniami cywilizacyjnymi, jak smog i emisja gazów cieplarnianych, a także ze zjawiskiem wykluczenia transportowego. Samorządy w tych ośrodkach coraz chętniej stawiają na rozwój zeroemisyjnej komunikacji lokalnej, widząc w tym szansę na ekorozwój.

Zakup nowych 6 elektrycznych autobusów miejskich wraz z ze stacjami ładowania pozwoli na szybszy rozwój transportu publicznego w Gminie Wieliczka. Aktualnie w Gminie Wieliczka funkcjonuje 12 linii autobusowych które docierają do każdej miejscowości w naszej gminie. Planuje się, że dzięki nabyciu nowy 6 pojazdów uda się zwiększyć ofertę przewozową Wielickiej Komunikacji Miejskiej tak aby była ona jeszcze bardziej atrakcyjna dla mieszkańców Wieliczki. Pozwoli to na dogęszczenie kursów już funkcjonujących linii i skonstruowanie rozkładów jazdy tak aby autobusy jeździły dużo częściej, czyli np. nie co godzinie ale w godzinach szczytu co 30 min.

Ponadto w związku z licznymi prośbami mieszkańców głównie wielickich sołectw o nowe połączenia komunikacyjne, planuje się uruchomić nowe linie autobusowe, dzięki którym z wielickiej mapy transportowej znikną białe plamy gdzie nie można było liczyć na transport publiczny. Ponadto przypominamy, że autobusy Wielickiej Spółki Transportowej są bezpłatne cały rok dla wszystkich uczniów szkół podstawowych.