

Szlaki nowej przygody w Kopalni Soli



Zakres planowanych prac przy realizacji projektu „Szlaki nowej przygody w zabytkowej Kopalni Soli „Wieliczka” obejmował będzie:

- rewitalizację budynków nadszybia zabytkowego szybu Regis
- zbrojenie szybu Regis wraz z montażem wind osobowych w szybie
- zabezpieczenie i udostępnienie zabytkowych 21 wyrobisk górniczych (komór, chodników, szybików) znajdujących się na poziomach I, II niższym, oraz III. Łączna długość wyrobisk to 1,5 km.

Kopalnia Soli wzbogaci się o nowy produkt turystyczny, na którym skorzysta także miasto, w związku ze skierowaniem gości do centrum Wieliczki. Korzyści dla mieszkańców to m.in. ożywienie centrum miasta, tworzenie miejsc pracy, rozwój usług. Szlaki wytyczono w zabytkowym rejonie kopalni wyeksploatowanym od XIV do XIX wieku na poziomach I-III. Na trasie zwiedzania znajdują się m.in. komory Boczaniec, Rzepki, Tanecznicza, Zamtus, Gospoda, a także kapliczki, szybiki (w sumie 21 wyrobisk). Trasę zaplanowano z myślą o miłośnikach mocnych wrażeń ceniących sobie miejsca niezwykle, trudy wędrówki, emocje i wyzwania. Szlaki nowej przygody będą również intrygującym spotkaniem z geologią oraz historią. Podziemny spacer pozwoli dokładnie przyjrzeć się śladom eksploatacji soli różnymi technikami górniczymi. Kaski, górnicze lampy, ochronne ubrania z pewnością dodadzą uroku wyprawie do starej kopalni.

Pochodzący z XIV wieku szyb Regis jest najstarszym istniejącym w Wieliczce szybem górniczym, a tym samym bardzo cennym źródłem wiedzy o średniowiecznej gospodarce i sztuce górniczej. Usytuowano go w centrum miasta Wieliczka, w sąsiedztwie zabytkowego Zamku Żupnego i Kościoła Św. Klemensa. Austriacy nazwali Regis szybem Cesarza Franciszka Józefa I. W roku 1859 drewnianą kletę szybową zastąpił murowany budynek, w którym zamontowano pierwszą w Wieliczce parową maszynę wyciągową. W 1861 Regis otrzymał połączenie kolejowe, zaś w 1891 uruchomiono w jego sąsiedztwie młyn solny. W roku 1909 rozebrano nadszybie oraz maszynę parową, które 3 lata później zastąpiono kolejnym budynkiem murowanym i elektryczną maszyną wyciągową. W 1927 roku zlikwidowano ruch w szybie Regis. Istniejące urządzenie wyciągowe klatkowe zostało zdemontowane w latach 40, a maszyna wyciągowa rozebrana. Wieża szybowa została zdemontowana w latach 1962-1963.

za: www.kopalnia.pl

fot: Rafał Stachurski

