

Wiadomości

Piątek, 16 listopada 2012

"155 lat linii kolejowej do Wieliczki"

Historia linii kolejowej sięga roku 1857 kiedy to powstało odgałęzienie w okolicach węzła krakowskiego na trasie Kraków-Lwów, biegnące do Wieliczki oraz Niepołomic. W 1960 r. następuje elektryfikacja linii, która ma bezpośredni wpływ na transport towarów i komfort podróżowania pasażerów. W 2012 r. w ramach projektu „Zintegrowany system transportu zbiorowego w aglomeracji krakowskiej”, realizowanego przez PKP PLK we współpracy z Gminą Wieliczka, na trasie Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek Kopalnia wymieniono nawierzchnię sieci trakcyjnej, zbudowano nowe urządzenia do sterowania ruchem, stworzono system informacji pasażerskiej oraz przebudowano obiekty techniczne. Kolejnym krokiem w ramach tego samego projektu jest dobiegająca końca budowa parkingu typu Park & Ride w okolicy przystanku Wieliczka Park.

Uroczystości zaczęły się od zebrania uczestników na Dworcu Kraków Główny, po czym nastąpiło zwiedzanie podziemnej części Dworca wraz z przewodnikiem. Po zakończonym zwiedzaniu nastąpił przejazd specjalnym pociągiem do Wieliczki. Następnie uczestnicy środowych uroczystości zebrali się w Centrum Edukacyjno Rekreacyjnym SOLNE MIASTO na specjalnej sesji seminaryjnej poświęconej historii oraz współczesnym zmianom zachodzącym na linii kolejowej łączącej Kraków z Wieliczką.

Organizatorzy: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie, Urząd Miasta i Gminy Wieliczka, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Stowarzyszenie „Klub Przyjaciół Wieliczki”, Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie.