

Wiadomości

Czwartek, 21 marca 2013

Konferencja pt. "Kraków - Wieliczka bliżej niż myślisz"

Celem spotkania było przedstawienie niektórych efektów zakończenia inwestycji wartej 216 mln złotych. Inwestycja obejmowała modernizację ponad 5,3 km linii kolejowej, kompleksową wymianę torów i rozjazdów oraz przebudowę sieci trakcyjnej. Wykonane prace sprawiły, że na tej dość krętej i krótkiej linii pociągi mogą rozpędzić się do prędkości 70 km/h. Na stacji Wieliczka Park oraz na przystanku Wieliczka Rynek-Kopalnia wyświetlacze elektroniczne pokazują godzinę odjazdu. Podróżni mogą również korzystać z nowo zbudowanego przystanku Wieliczka Bogucice. Zadbano także o infrastrukturę w otoczeniu stacji i przystanków - wybudowane zostały dojścia do peronów oraz chodników.

Co można zaobserwować na stacji Kraków Główny oraz na linii kolejowej do Wieliczki? Efekty są spektakularne - już teraz podróżni mogą cieszyć się ze wzrostu komfortu oraz bezpieczeństwa podróżowania, zobaczyć na własne oczy, jaką metamorfozę przeszły stacje i przystanki osobowe pod kątem estetyki, korzystać z większej liczby połączeń na trasie Kraków - Wieliczka, szybciej przedostać się z jednego miasta do drugiego. Dodatkowo pasażerowie dojeżdżający na stację Wieliczka mogą korzystać z parkingu typu "Park&Ride", który dysponuje 236 miejscami postojowymi dla samochodów osobowych, 13 dla busów, a także 112 miejscami dla miłośników rowerów. Wszystkie elementy infrastruktury posiadają rozwiązania ułatwiające poruszanie się osobom starszym i niepełnosprawnym. Teraz każdy będzie mógł podróżować szybciej, bezpieczniej i przyjemniej.

Koszt całego projektu „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej” to 216 mln. Złotych, z czego prawie 104 mln. Złotych pochodzi ze środków Unii Europejskiej, z Funduszu Spójności.