

Wiadomości

Poniedziałek, 4 listopada 2013

I Eko-Rajd XL w Wieliczce !

Specjalnie w taki sposób skonstruowaliśmy regulamin rajdu, aby zdecydowanie promować oszczędną jazdę, ale przez dodanie prób zręcznościowych uwiarygodnić wynik zużycia paliwa, odchodząc od dalekich od realiów rajdów „o kropelce”.

Zapraszamy do wzięcia udziału kierowców z pojazdami wyposażonymi w duże silniki (stąd nazwa XL), które podzielone są wg. ilości cylindrów 5,6 oraz razem 8 i 8+, oraz podział : diesel, benzyna.

Nie jest bez znaczenia fakt, że taki regulamin rajdu powoduje, że uczestnicy będą reprezentować ciekawą grupę docelową. Stąd bierze się spore zainteresowanie sponsorów i partnerów naszego nowatorskiego przedsięwzięcia.

Start spod Centrum Edukacyjno-Rekreacyjnego „Solne Miasto” w Wieliczce, meta w Zakopanem.

W imprezie udział wezmą znane osoby świata biznesu, sportu, mediów i rozrywki. Przewidujemy sporo atrakcji podczas sobotniego bankietu. Przygotowujemy ciekawe prezentacje i pokazy na niedzielne popołudnie.

Podstawowe zasady punktowania I Eko Radju XL:

1. Próby zręcznościowe

Opis- kręty odcinek na dużym placu, nie pozwalający na rozwinięcie dużych prędkości.

Punktacja - pierwszy zawodnik ma 0 punktów karnych, drugi 1, trzeci 2, czwarty 3 itd.

2. Ogólny czas całego przejazdu

Opis - limit czasu jest po to by wykluczyć jazdę zbyt wolną, zupełnie nie dającą autentycznego obrazu o prawdziwym apetycie na paliwo startujących samochodów.

Maksymalny czas przejazdu to 4 godziny - trasa liczy ok. 160 km.

Punktacja - przekroczenie limitu czasu to 3 punkty karne, za każdą rozpoczętą minutę powyżej czterech godzin.

3. Zużycie paliwa

Opis - średnie zużycie paliwa ma decydujący wpływ na wynik.

Punktacja - pierwsze miejsce 0 punktów karnych, drugie 5, trzecie 10, czwarte 15 itd.

Wygrywa zawodnik, który ma najmniejszą liczbę punktów karnych!

Zapraszamy do zapoznania się ze szczegółami na : www.ekorajd.pl oraz na www.masterofecodriving.pl .

Red./ Wojciech Majewski